

Rättsenhet 2
Christina Olsson
035-132492

BREVSVAR

Datum 2006-09-29 Dnr 131 595619-06/1152

Björn Lagerkvist
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund
Botkyrkavägen 4
143 35 Vårby

Sammanfattning av Skatteverkets skrivelse om nya transportmedel

Ni har önskat en kort sammanfattning av Skatteverkets skrivelse Gemenskapsinternt förvärv av nytt transportmedel, diarienummer 131 605460-05/111, som ni kan använda för att informera era medlemmar.

Om en privatperson köper ett nytt transportmedel, t.ex. en ny båt, i ett annat EG-land så ska mervärdesskatt på inköpet betalas i Sverige om transportmedlet ska användas stadigvarande här. Det är i sådant fall köparen som ska redovisa mervärdesskatten i Sverige. Försäljning av ett nytt transportmedel i det andra EG-landet kan i gengäld ske utan att moms tas ut av säljaren. En förutsättning är dock att transportmedlet förs ut ur det EG-land där säljaren finns vilket är en omständighet som säljaren i normalfallet måste kunna styrka.

Skatteverkets skrivelse avseende nya transportmedel tar upp tre frågeställningar. Bedömningen gäller nya transportmedel i allmänhet men jag kommer endast att utgå från nya båtar i nedanstående sammanfattning.

Fråga 1

Vid vilken tidpunkt ska bedömningen göras av om det är fråga om en ny båt? Enligt Skatteverkets uppfattning är det förhållandena vid tidpunkten för köpet som är avgörande. Är det vid den tidpunkten fråga om en ny båt ska köparen betala mervärdesskatt i Sverige om båten förs hit för att användas stadigvarande här i landet. Det innebär att det saknar betydelse att båten när den väl förs till Sverige inte längre är ny.

Fråga 2

BREVSVAR

Rättsenhet 2
Christina Olsson
035-132492

Datum
2006-09-29

Dnr
131 595619-06/1152

En förutsättning för att mervärdesskatt ska betalas i Sverige vid köp av en ny båt i ett annat EG-land är att båten transporteras till Sverige. Enligt Regeringsrättens bedömning i RÅ 2001 ref. 41 ska transporten till Sverige åtminstone ha påbörjats i samband med att köparen förvärvar båten för att denna förutsättning ska anses uppfylld. Den andra frågan som uppkommit och som Skatteverket tagit ställning till i den aktuella skrivelsen är när transporten till Sverige får anses påbörjad. Enligt Skatteverkets uppfattning får transporten anses påbörjad i samband med köpet av båten även om båten inte förs direkt till Sverige utan först används under t.ex. en längre semesterresa eller för demonstrationsändamål hos säljaren. Det innebär att köparen ska betala mervärdesskatt i Sverige även om båten först används för t.ex. segling i Medelhavet innan den förs hit. Detta gäller även om båten inte längre är ny då den förs till Sverige, se bedömningen av fråga 1 ovan.

Fråga 3

Skatteverket har mot bakgrund av Regeringsrättens uttalande i RÅ 2001 ref. 41 bedömt att en köpares avsikt vid tidpunkten för inköpet av t.ex. en ny båt är av betydelse. Finns avsikten hos köparen att använda en ny båt stadigvarande i Sverige vid denna tidpunkt så ska mervärdesskatt betalas i Sverige om båten förs hit. Saknas en sådan avsikt, vilket kan vara fallet om köparen vid inköpstidpunkten inte är bosatt i Sverige, så ska mervärdesskatt inte betalas i Sverige även om köparen i ett senare skede flyttar till Sverige och vid denna tidpunkt tar med sig båten. Skatteverkets har mot denna bakgrund gjort bedömningen att en köpare som köper t.ex. en ny båt i ett annat EG-land och som är bosatt eller stadigvarande vistas i Sverige får förutsättas ha en avsikt att använda båten stadigvarande i Sverige. Köparen ska därför betala mervärdesskatt i Sverige på inköpet av båten om båten förs till Sverige. Som framgår ovan så ska mervärdesskatt betalas i Sverige även om båten inte förs direkt till Sverige efter inköpet och även om båten inte längre är ny då den förs hit. Om en köpare som är bosatt eller stadigvarande vistas i Sverige kan visa att båten

BREVSVAR

Rättsenhet 2
Christina Olsson
035-132492

Datum
2006-09-29

Dnr
131 595619-06/1152

trots allt inte ska användas stadigvarande i Sverige så ska mervärdesskatt inte betalas i Sverige även om båten tillfälligtvis förs hit. Det är dock upp till köparen att visa att båten inte ska användas stadigvarande här.

Jag hoppas att ovanstående gör det lite enklare för er att informera era medlemmar om den aktuella skrivelsen.

Med vänlig hälsningar

Christina Olsson